



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

25 – 28 wrzesień 2025

PROGRAM

1.07.2025		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
31.08.2025		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
25.09.2025	Godz. 15.00	Otwarcie Biura Rajdu – <i>Hotel Soray Wieliczka</i>
25.09.2025	Godz. 15.00	Kontrola Administracyjna (OA) - wydawanie dokumentów.
25.09.2025	Godz. 15.00	Badanie Kontrolne (BK).
26.09.2025	Godz. 6.30	Kontrola Administracyjna (OA) - wydawanie dokumentów.
26.09.2025	Godz. 6.45	Badanie Kontrolne (BK).
26.09.2025	Godz. 7.45	Publikacja Listy Startowej
26.09.2025	Godz. 8.00	Odprawa zawodników - <i>Hotel Soray Wieliczka</i>
26.09.2025	Godz. 8.30	Start 1 zawodnika Etap I – <i>Hotel Soray Wieliczka</i>
26.09.2025	Godz. 16.20	Meta 1 zawodnika Etap I – <i>Hotel Soray Wieliczka</i>
27.09.2025	Godz. 9.30	Start 1 zawodnika Etap II – <i>Hotel Soray Wieliczka</i>
27.09.2025	Godz. 16.40	Meta 1 zawodnika Etap II – Kopiec Kościuszki Kraków
27.09.2025	Godz. 19.00	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników – Tablica ogłoszeń
27.09.2025	Godz. 19.30	Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród – <i>Hotel Soray Wieliczka</i>
28.09.2025	Godz. 11.00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 25.09.2025 Tablica ogłoszeń znajduje się *Hotel Soray Wieliczka*

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem Rajdu Krak Legend odbywającego się w terminie 25 – 28 wrzesień 2025 jest *Automobilklub Krakowski*

Adres Organizatora: Kraków ul. Klasztorna 1

Telefon: 48 606 447723

e-mail: grazia52@wp.pl

Biuro Rajdu

Od 25.09.2025 *Hotel Soray Wieliczka*

Oficjalna strona Rajdu:

www.automobilklub.krakow.pl

www.facebook.com/profile.php?id=61576086475228

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Jury Rajdu

Erwin Meisel

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Komandor Rajdu: Grażyna Meisel
V-ce Komandor: Bogusław Sajdak

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegolwiek poprawki ogłaszane są poprzez Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Rajd Krak Legend nie jest zaliczany do jakiegokolwiek rozgrywek, cyklu, jest imprezą towarzyską z elementami współzawodnictwa sportowego.

3. – OPIS

3.1. Długość trasy Rajdu Krak Legend wynosi łącznie 234 km. Zawody są podzielone na 2 etapy.

3.2. Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, opisy prób RT,SZ,OTJ etc.

4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczalne samochody

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.

4.1.2. Do rajdu dopuszczone są samochody wyprodukowane do: 1990 roku

4.2. Urządzenia pomiarowe

4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie wszelkich urządzeń pomiarowych.

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch lub więcej pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny, (oryginał do wglądu)
- ✓ Ubezpieczenie OC
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
- ✓ posiada

5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 31.08.2025

5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej.

- 5.3.** Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 5.4.** Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu jest ustalona na kwotę:

✓ **2.900,00 zł:**

Opłata obejmuje: noclegi w pokoju 2-osobowym od 25/09/2025 do 28/09/2025 r.

Wyżywienie podczas rajdu dla 2 osób

Materiały rajdowe, w tym numery rajdowe, tablice rajdowe, itinerer, karta drogowa

Udział w Gali zakończenia rajdu.

✓ **2.000,00 zł:**

Opłata obejmuje: Wyżywienie podczas rajdu dla 2 osób

Materiały rajdowe, w tym numery rajdowe, tablice rajdowe, itinerer, karta drogowa

Udział w Gali zakończenia rajdu.

6.2. Płatność

Wpisowe należy wnieść na konto bankowe:

Automobilklub Krakowski nr konta: 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993 CITY HANDLOWY ,

Po zaakceptowaniu zgłoszenia, powinno zostać wpłacone w nieprzekraczalnym terminie do dnia 08.09.2025r na konto Organizatora, podając w tytule „Rajd KRAK LEGEND , imię i nazwisko (kierowca)”

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50 % kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 31.08.2025

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 50 000 zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

7. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

7.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

7.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

7.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1min.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana zgodnie z RR.

- 7.2.2.** Organizator dostarczy każdej załodze *Tablicę rajdu* oraz 2 numery startowe. Tradycyjnej
- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
 - Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.

7.3 Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe obowiązujące na każdy Etap są wręczane na odprawie administracyjnej

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

7.4 Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

7.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

7.4.2. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- blokować drogę uniemożliwiając przejazd innych załóg
- zachowywać się w sposób niesportowy.

8.– PRZEBIEG ZAWODÓW

8.1. Start

8.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

8.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

8.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

8.2.1. Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT) lub innych prób, są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1).

8.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulamin

8.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT lub innych prób są gotowe 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.

8.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.

8.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru zielonego

8.2.6. W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Komandora Rajdu i dojechać do następnego PKC wg. Podanych koordynatów GPS

8.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

8.3.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczątki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

Brak pieczątki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową.

8.3.2. Organizator może wprowadzić na trasie rajdu PKP bezobsługowe np. Tablice miejscowości

8.3.3. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu z poprzedniego PKC

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min

8.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

8.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

8.6. Odcinki Testu na Regularność (RT) oraz prób zręcznościowych (SZ)

8.6.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

8.6.2. Odcinki RT i SZ oznaczone są tablicami Start i Meta

8.6.3. Odcinki RT i SZ opisane są szczegółowo w itinererze

8.6.4. Inne próby zręcznościowe (OTJ), zabawowe opisane są szczegółowo w itinererze.

9.– KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK)

9.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

9.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.

Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,

9.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego).

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny; w oryginale – brak oryginału skutkuje nie dopuszczeniem załogi do rajdu
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odblaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10 KARY

- Brak wpisu lub wjazd na PKP lub PKC z innej strony – 100 pkt.
- Brak wpisu lub błędny wpis bezobsługowego punktu kontroli przejazdu – 5 pkt.
- Spóźnienie na punkt kontroli czasu: 1min = 10 pkt.

- Wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu: 1 min = 60 pkt.
- Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na odcinku testów na regularność RT: 1 sek. = 1 pkt.
- Czas na Próbie SZ: 1sek = 0,1pkt.
- Potrącenie słupka, przekroczenie linii stop na próbie SZ = 5 pkt
- Błędne wykonanie próby SZ = 150% najgorszego czasu
- Błędne wykonanie próby OTJ = 5 pkt.
- Błędna odpowiedź na pytania na trasie za każdy błąd = 2 pkt.
- Opuszczenie testu RT, próby SZ, Próby OTJ– 100 pkt.

11.– KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W Rajdzie Krak Legend obowiązuje jedna klasyfikacja dla wszystkich uczestników niezależnie od roku produkcji samochodu. Wygrywa załoga która uzyska najmniejszą ilość punktów. Uzyskane punkty mnożone są przez współczynnik zależny od wieku samochodu.

Rok produkcji – 1990 - współczynnik 1,90

Rok produkcji – 1989 - współczynnik 1,89

Rok produkcji – 1988 - współczynnik 1,88

Rok produkcji – 1987 - współczynnik 1,87

itd.

Rok produkcji – 1960 - współczynnik 1,60

Rok produkcji – 1959 - współczynnik 1,59

itd.

Rok produkcji – 1930 - współczynnik 1,30

Rok produkcji – 1929 - współczynnik 1,29

itd.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody - Puchary

11.2.3. Klasyfikacja w Rajdzie Krak Legend

- 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Pamiątkowe plakietki dla wszystkich uczestników

11.2.4. Klasyfikacja Pań

Najlepsza załoga kobieca (Kierowca i Pilot) – 2 puchary

11.3. Rozdanie nagród

Hotel Soray w Wieliczce

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty mogą być składane zgodnie MKS.

11.4.2. Protesty rozpatruje Jury Rajdu decyzja Jury jest ostateczna

11.4.3. Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT SZ nie będą przyjmowane.

11.4.4. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją 500 zł

ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START



RT META

Komandor Rajdu
Grażyna Meisel