



rok założenia 1908

# REGULAMIN



## ORGANIZATOR

**Automobilklub Krakowski**

**ul. Klasztorna 1**

**31-979 Kraków**

**Tel / fax 12 411-89-63**

**[biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z:  
Międzynarodowym Kodeksem Sportowym na 2026 rok,  
Regulaminem Ramowym Amatorskich Imprez Samochodowych 2026,  
Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP”  
Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniach 23-24.10.2026 na trasie Zakopane – Zakopane

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

59 „Międzynarodowy Rajd Żubrów” jest imprezą towarzyską za zaproszeniami organizowaną przez aktualnie startujących uczestników sportu samochodowego dla byłych zawodników, działaczy sportu samochodowego, posiadaczy pojazdów zabytkowych oraz gości. Impreza ta nie daje punktów do żadnej licencji sportowej.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 1/OKSS/AIS-klub/2026 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 14.09.2026 r.

### **1.4. Lokalizacja Biura**

Do dnia 21.10.2026 do godz. 14:00

**Automobilklub Krakowski**

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

tel./ fax 12 4118963, 697 977 279

### **W dniach 23-24.10.2026**

W dniu 23.10.2026 w godz. 8.00 – 19.00

W dniu 24.10.2026 w godz. 7.00 – 20.40

**Hotel Bachleda Kasprowy – Zakopane**

tel. 697 977 279

### **1.5. Lokalizacja startu, mety**

Start – Zakopane Plac Niepodległości 24.10.2026 godz. 9.40

Meta – Zakopane Hotel Bachleda Kasprowy 24.10.2026 ok godz. 15:55

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z czterech sekcji

Na trasie zlokalizowane będzie 10 prób sportowych poprzedzonych PKC

Nawierzchnia trasy i prób – asfalt

Długość trasy 197,72 km w tym 20,00 km prób.

Szczegółowe lokalizacje prób znajdują się w Notatkach Nawigacyjnych natomiast skrócony przebieg trasy w załączniku nr 1 (harmonogram) do Regulaminu.

Trasę należy przejechać zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi, które są wydawnictwem oficjalnym „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

**Kategorycznie zabrania się treningów na trasie 59 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pod rygorem niedopuszczenia do udziału w imprezie!!!**

Zapoznanie z trasą – zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

**Każde wykroczenie drogowe spowodowane podczas zapoznania z trasą będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.**

## **2. ORGANIZACJA**

**2.1.** Organizatorem 59 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” jest Automobilklub Krakowski

**2.2. Adres**

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

tel./ fax 12 4118963, 697 977 279

biuro@automobilklub.krakow.pl

### **2.3 Władze „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”**

#### **2.3.1. Komitet Organizacyjny**

Prezes Automobilklubu Krakowskiego  
Sekretarz

Paweł Owczyński  
Małgorzata Dybczyk

#### **2.3.2. JURY**

Przewodniczący  
Członek  
Członek

Sebastian Oćwieja  
Paweł Owczyński  
Małgorzata Dybczyk

#### **2.3.3. Kierownictwo „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”**

Dyrektor  
V-ce Dyrektor ds. Sportowych  
V-ce Dyrektor ds. Organizacyjnych  
V- ce Dyrektor ds. Sędziów  
V-ce Dyrektor ds. Zabezpieczenia  
Biuro Rajdu  
Komisja techniczna

Paweł Owczyński  
Wojciech Percik  
Tomasz Borysławski  
Małgorzata Dybczyk  
Paweł Wójtowicz  
Joanna Wójtowicz  
Jacek Lis  
Janusz Sebzda

### **3. PROGRAM 59 „Międzynarodowego RAJDU ŻUBRÓW”**

**23.09.2026** - Otwarcie listy zgłoszeń i rezerwacji noclegów  
**11.10.2026** - Zamknięcie listy zgłoszeń i rezerwacji noclegów  
**21.10.2026** - Publikacja listy zgłoszeń

#### **23.10.2026 piątek**

godz. 08.00 – 16.00 - odbiór administracyjny w Biurze Rajdu – Hotel Bachleda Kasprowy  
godz. 08.30 – 16.30 - Badanie kontrolne – Hotel Bachleda Kasprowy

#### **24.10.2026 sobota**

godz. 08.00- 9.00 Badanie kontrolne – Hotel Bachleda Kasprowy  
godz. 9.15 I posiedzenie JURY  
godz. 9. 30 ogłoszenie Listy Startowej – Hotel Bachleda Kasprowy  
godz. 9.40 PKC 0A Start I uczestnika – Zakopane Plac Niepodległości  
ok. godz. 15.55 Meta I uczestnika - – Hotel Bachleda Kasprowy  
godz. 20.00 - II Posiedzenie JURY  
godz. 20.10 - Ogłoszenie wyników prowizorycznych  
godz. 21.00 - Bal Żubrów  
godz. 21.30 - Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród

### **4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE**

**4.1** Wypełniony druk zaproszenia oraz wpisowe należy przysyłać na adres:

[biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

**Automobilklub Krakowski**  
**ul. Klasztorna 1**  
**31-979 Kraków**

w terminie do dnia **11.10.2026 r.** Obowiązuje czytelne wypełnienie wszystkich pozycji w Karcie Zgłoszenia a w szczególności akcesu do określonej Grupy Klasfikacyjnej.

Przez fakt podpisania Karty Zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

#### 4.2 Wpisowe wynosi: 1800 zł

Wpisowe obejmuje uczestnictwo w imprezie oraz dwa bilety wstępu na Bal Żubrów.

Każda załoga ma prawo dokupienia dodatkowych biletów na Bal Żubrów po 370 zł (pod warunkiem dokonania rezerwacji na karcie zgłoszeń).

Wpisowe należy wpłacić w Biurze Automobilklubu Krakowskiego lub na konto

**VeloBank 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993 z dopiskiem wpisowe Rajd Żubrów**

- 4.3 W przypadku rezygnacji załogi z udziału w „59 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów”, należy fakt ten zgłosić na piśmie w terminie do dnia 16.10.2026. Rezygnacja po tym terminie nie upoważnia do zwrotu wpisowego.

#### 5. UCZESTNICY „59 Międzynarodowego RAJDU ŻUBRÓW”

**Załogę stanowi wyłącznie kierowca i pilot. Kierowcą może być osoba, która ukończyła 30 lat (ograniczenie wieku nie dotyczy kobiet) i nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego oraz w ostatnich 2 latach nie brała udziału w imprezach samochodowych jakiegokolwiek szczebla (nie dotyczy kierowców, którzy ukończyli 65 rok życia oraz grupy OPEN i OPEN WETERAN).**

**Kierowca musi posiadać co najmniej prawo jazdy kat. B**

**Pilot musi mieć ukończone 18 lat.**

Podczas trwania „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zabrania się przewożenia osób trzecich.

Uczestnicy imprezy mogą brać udział tylko i wyłącznie w jednej z niżej wymienionych Grup, co winno znaleźć potwierdzenie na zgłoszeniu do imprezy

##### **GRUPA ŻUBR**

Byli Zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 50 rok życia

##### **GRUPA JUNIOR**

Byli zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, pomiędzy 30 a 49 rokiem życia.

##### **GRUPA CLASSIC**

Uczestnicy startujący na samochodach wyprodukowanych do 31 grudnia 1996r

##### **GRUPA OPEN**

Zawodnicy posiadający aktualna licencje Sportu Samochodowego startujący na samochodach „cywilnych” lub samochodach osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych zgodnych z Ustawą Prawo o ruchu drogowym RP.

##### **GRUPA OPEN WETERAN**

Zawodnicy posiadający aktualna licencje Sportu Samochodowego startujący na samochodach „cywilnych” lub samochodach osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych zgodnych z Ustawą Prawo o ruchu drogowym RP, wyprodukowanych do 31 grudnia 1996r

#### 6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO „RAJDU ŻUBRÓW”

- 6.1 Do udziału w „59 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Amatorskich Imprez Samochodowych.

**Samochody zasilane silnikami elektrycznymi i hybrydowymi nie będą dopuszczone do startu.**

- 6.2 Samochody muszą być standardowe tzn., takie jak proponowane w normalnej sprzedaży, bez żadnych modyfikacji („klatka”, fotele sportowe, pasy sportowe, brak tapicerki itp.)

W Grupie Classic , OPEN i OPEN WETERAN dopuszczone będą samochody „usportowione” zarejestrowane jako pojazd zabytkowy, samochód osobowy przeznaczony do zawodów sportowych lub dopuszczone do ruchu zgodnie z przepisami kraju rejestracji.

- 6.3 Organizator dopuszcza tylko opony seryjne z homologacją drogową, zgodne z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym - Nie dotyczy Grupy CLASSIC, OPEN i OPEN WETERAN. Załoga może przewozić maksymalnie dwa koła zapasowe, **drugie koło musi być pewnie zamocowane w przestrzeni bagażowej pojazdu.**

**Lista opon niedopuszczonych do stosowania w Grupie Żubr oraz Junior znajduje się na stronie FIA.com:**

**[https://api.fia.com/system/files/documents/2026-08-24\\_tyre\\_catalogue.pdf](https://api.fia.com/system/files/documents/2026-08-24_tyre_catalogue.pdf)**

**[https://www.fia.com/system/files/documents/2026-07-07\\_asphalt\\_cut\\_wet\\_patterns.pdf](https://www.fia.com/system/files/documents/2026-07-07_asphalt_cut_wet_patterns.pdf)**

- 6.4 Samochód biorący udział w „Rajdzie Żubrów” musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:

- gaśnicę o masie min. 1 kg środka gaśniczego,
- trójkąt odblaskowy,
- apteczkę

**Załoga musi być wyposażona w kaski ochronne przeznaczone do sportów motorowych posiadające homologację „E” lub zgodne ze standardami FIA (mogą mieć utraconą homologację).**

**Kaski narciarskie, rowerowe i inne nie będą uznane.**

**6.5 Podczas „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” bezwzględnie zabrania się serwisowania pojazdów pod karą dyskwalifikacji.**

Za serwisowanie uważa się użycie lub otrzymanie przez załogę części zamiennych, narzędzi lub wyposażenia innego niż przewożone w startującym samochodzie..

Tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych .

**Nie dotyczy Grup: Classic , OPEN i OPEN WETERAN**

**7. PODZIAŁ NA KLASY**

**7.1** Samochody startujące w grupie Żubr i Junior będą podzielone na następujące Klasy pod względem pojemności silnika oraz jego typu : niezależnie od Grupy Klasyfikacyjnej:

- Klasa 1 do 1400 ccm
- Klasa 2 1401 do 2000 ccm
- Klasa 3 powyżej 2000 ccm

W klasach ustalone są następujące bonusy pomniejszające osiągnięty wynik:

- samochody do 1000 ccm bonus – 7%
- samochody od 1401 do 1500 ccm bonus – 3%

W przypadku połączenia klasy 1 z 2 samochody o pojemności do 1400 ccm dodatkowy bonus – 5%

W przypadku samochodów wyposażonych w turbosprężarki lub silnik Wankla pojemność ich zostanie przeliczona w następujący sposób

- samochody z zapłonem ZI x 1,7
- samochody z zapłonem ZS x 1,5 (diesel)
- samochody z silnikiem Wankla wyprodukowane do 31.12.1985 x 1,4
- samochody z silnikiem Wankla wyprodukowane po 31.12.1985 x 1,7

**7.2** Podział na Klasy w Grupie Classic wg pkt. 7.1

**7.3** Klasę stanowi minimum 5 samochodów zgłoszonych i przyjętych na Badaniu kontrolnym.

W przypadku mniejszej ilości samochodów w Klasie, Organizator zastrzega sobie prawo łączenia Klasy do pełnej Klasy bezpośrednio wyższej lub tworzenia z dwóch niepełnych Klasy nowej. Samochody z Klasy 3 w przypadku braku wymaganej ilości będą zaliczane tylko do Klasyfikacji generalnej.

**7.4** W Grupie **OPEN i OPEN WETERAN** liczona jest tylko „własna” klasyfikacja generalna grupy bez podziału na klasy.

**8 WSPÓŁCZYNNIKI WYRÓWNAWCZE**

Specyfika „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” wymaga wprowadzenia współczynników wyrównawczych, przez które zostaną przeliczone tylko punkty karne z prób sportowych.

**8.1** Współczynnik wyrównawczy dla Grupy Żubr i Junior Wiek Kierowcy – WW

|       |         |       |
|-------|---------|-------|
| wiek: | do 49   | -1,00 |
|       | 50 – 54 | -0,99 |
|       | 55 – 59 | -0,98 |
|       | 60 - 64 | -0,97 |
|       | 65 - 69 | -0,95 |
|       | 70 - 72 | -0,93 |
|       | 73 – 75 | -0,91 |
|       | 76 – 78 | -0,89 |
|       | 79 – 80 | -0,87 |
|       | 81      | -0,86 |
|       | 82      | -0,85 |
|       | 83      | -0,84 |
|       | 84      | -0,83 |
|       | 85      | -0,82 |
|       | 86      | -0,81 |
|       | 87      | -0,80 |
|       | 88      | -0,79 |
|       | 89      | -0,78 |
|       | 90      | -0,77 |
|       | 91-95   | -0,76 |
|       | Pow.95  | -0,75 |

Przeliczenie dotyczy wieku Kierowcy, a wynik dotyczy całej załogi.

Podstawę stanowi: ilość ukończonych pełnych lat w dniu imprezy.

## 8.2 Współczynnik dla Grupy Classic – WZ

Do startu w Grupie Classic dopuszczone zostaną auta wyprodukowane najpóźniej w 1996 roku wyposażone w oryginalne jednostki napędowe lub w jednostki z innej wersji danego modelu samochodu, ale stosowane seryjnie po raz pierwszy nie później niż w 1996 roku."

W Klasyfikacji Grupy Classic punkty karne z prób sportowych będą przeliczone przez następujące współczynniki uzależnione od roku produkcji pojazdu

|               |            |       |
|---------------|------------|-------|
| rok produkcji | 1996–1987  | -0,99 |
|               | 1986– 1979 | -0,98 |
|               | 1978– 1971 | -0,96 |
|               | 1970– 1963 | -0,94 |
|               | 1962–1956  | -0,92 |
|               | do 1955    | -0,90 |

O wieku auta decyduje rok produkcji samochodu wpisany do Dowodu Rejestracyjnego

Ze współczynnika za wiek auta mogą skorzystać auta spełniające następujące warunki:

1. Oryginalna jednostka napędowa lub z innej wersji danego modelu montowana oryginalnie w okresie produkcji danej wersji.
2. Nie dopuszcza się stosowania następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, foteli kubelkowych, sportowych wydechów lub innych elementów zwiększających możliwości auta a niebędących wyposażeniem seryjnym.
3. Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów (zderzaki, szyby, klamki itd.)
4. Organizator dopuszcza tylko opony seryjne, homologowane, zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Auta niespełniające powyższych warunków nie mogą skorzystać ze współczynnika za wiek auta. (czas próby dla nich to 100%)

**O fakcie wyposażenia auta w nieoryginalną jednostkę napędową uczestnik winien poinformować organizatora na zgłoszeniu.**

## 8.3 Dla Pań dodatkowo 3-procentowy bonus

## 9 KLASYFIKACJA W „59. Międzynarodowym RAJDZIE ŻUBRÓW”

**9.1** Wynik uzyskany w „59 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” wynika z sumy punktów karnych z Prób sportowych (przeliczonych przez przysługujące współczynniki wyrównawcze), PKC oraz kar nałożonych przez Organizatora i na tej podstawie będzie prowadzona Klasyfikacja w Grupach oraz Klasach.

Współczynniki wyrównawcze nie obowiązują w klasyfikacjach 6,7, 8,10,11,12,13,14 punktu 9.2

**9.2** W „59 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” będą prowadzone następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna o Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego (Grupa Żubr i Classic)
2. Klasyfikacja w Grupie Żubr o Dużą Statuetkę Żubra  
w ramach klasyfikacji Grupy Żubr rozgrywana jest dodatkowa klasyfikacja wiekowa o Małą Statuetkę Żubra z podziałem na wiek zawodników:  
a/ Kategoria wiekowa I od 50 – 65 lat  
b/Kategoria wiekowa II powyżej 65 lat
3. Klasyfikacja w Grupie Junior o Złotą Kierownicę Sobiesława Zasady
4. Klasyfikacja w Grupie Classic
5. Klasyfikacja w Klasach
6. Klasyfikacja RWD (napęd na tylną oś)
7. Klasyfikacja FWD (napęd na przednią oś)
8. Klasyfikacja Dziennikarzy
9. Puchar Pań rozegrany w przypadku startu min. 3 załóg kobiecych (kierowca i pilot)
10. Puchar Ewy Zasady dla najlepszej „Pilotki”
11. Puchar im. Janusza Kuliga – Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych
12. Puchar im Janusza Szerli – I miejsce w klasyfikacji RWD
13. Klasyfikacja marek samochodów ( minimum 5 aut tej samej marki)
14. Klasyfikacja w Grupie OPEN
15. Klasyfikacja w Grupie OPEN WETERAN

**9.3** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia dodatkowo innych klasyfikacji, które zostaną ogłoszone stosownym komunikatem.

## **10 KARTA DROGOWA**

**10.1.** Zabrania się Załodze dokonywania jakichkolwiek zapisów w Karcie Drogowej pod rygorem dyskwalifikacji w „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” z wyjątkiem miejsc przeznaczonych do wpisu przez załogę, równocześnie zobowiązuje się członków załogi do sprawdzania danych wpisanych do Karty Drogowej.

**10.2.** Zgubienie Karty Drogowej powoduje dyskwalifikację z „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”. Uczestnicy obowiązani są podawać Karty Drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności na niej ustalonej, a wizę danego punktu uzyskują pod warunkiem, gdy:

- samochód oznaczony tablicą rajdową wjedzie na punkt z właściwego kierunku,
- w samochodzie będą znajdowali się obaj członkowie załogi.

**10.3** Na zapisy w Karcie Drogowej nie będą przyjmowane żadne protesty.

## **11 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIE KONTROLNE**

**11.1.** Samochody zgłoszone do „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zostaną poddane Badaniu Kontrolnemu, które ma charakter ogólny polegający na stwierdzeniu zgodności przedstawionego samochodu ze Zgłoszeniem i Regulaminem „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

**11.2.** W czasie Odbioru Administracyjnego i Badania kontrolnego winni być obecni obaj członkowie załogi, Wymagane dokumenty do przedstawienia na odbiorze administracyjnym

- Dokument potwierdzający tożsamość
- Polisę ubezpieczeniową samochodu – OC, zalecane NNW
- Dowód Rejestracyjny lub Pozwolenie Czasowe wraz z ważnym przeglądem technicznym
- Prawo Jazdy kierowcy co najmniej kat. B
- Zgoda właściciela/współwłaściciela pojazdu na udział w imprezie w przypadku, gdy nie jest nim kierowca
- Licencja Kierowcy Sportu Samochodowego – dotyczy kierowców startujących samochodami sportowymi

### **11.3 Badanie Kontrolne BK1:**

Na Badaniu Kontrolnym należy przedstawić :

- Dowód rejestracyjny
- Kaski (zgodnie z pkt. 6.4)
- Gaśnicę 1 kg
- Trójkąt
- Apteczka
- Książkę Samochodu Sportowego dla samochodów zarejestrowanych zgodnie z art. 81 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o Ruchu Drogowym

#### **Znakowanie kół:**

**Podczas BK1 w samochodach zgłoszonych do Grupy Żubr oraz Junior zostanie przeprowadzone znakowanie kół, dopuszcza się przewożenie maksymalnie dwóch kół zapasowych.**

Kierownictwo „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w imprezie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania imprezy.

**Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK1, stwierdzenie jakichkolwiek zmian w samochodzie (w tym brak oznaczeń na kołach, stosowanie opon niedopuszczonych w danej Grupie zgodnie z pkt. 6.3) lub załozde w stosunku do zgłoszenia lub protokołu Badania Kontrolnego spowoduje dyskwalifikację załogi z „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.**

**11.4** Za powstałe w czasie „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” uszkodzenia pojazdu załoga nie otrzymuje kar.

## **12 NUMERY STARTOWE I REKLAMA DODATKOWA**

Numer startowy i reklamę dodatkową : (dostarczone przez organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z zał.2 RSMP na 2026 rok (załącznik nr 3)

Brak obu numerów podczas trwania rajdu spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.

Kolejność numerów startowych wynika z:

- kwalifikacji załogi do danej Grupy
- kwalifikacji samochodu do danej Klasy.

### **13.KOLEJNOŚĆ STARTU**

- 13.1** Start I uczestnika nastąpi w dniu 24.10.2026 o godz. 9.40 – Zakopane Plac Niepodległości  
Następni uczestnicy startować będą w odstępach jednogminutowych wg. listy startowej wywieszonej w Biurze Rajdu.
- 13.2** Spóźnienie na Start „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” większe niż 15 minut spowoduje niedopuszczenie do udziału w imprezie  
Każde spóźnienie mniejsze niż 15 minut będzie traktowane na zasadach spóźnienia na PKC.
- 14.JAZDA OKREŻNA**
- 14.1.** Szczegółowy przebieg trasy określony jest w Notatkach Nawigacyjnych. Załoga zobowiązana jest przejechać trasę „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi.
- 14.2.** Na całej trasie „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” z wyłączeniem prób sportowych obowiązywać będą czasy dojazdu odpowiadające średniej prędkości poniżej 45km/h.  
Zadaniem załogi jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w wyznaczonym przez Organizatora czasie, uzyskanie wizy na PKC w podanej kolejności.  
Czasy przejazdu do poszczególnych PKC oraz kolejność PKC zostanie podana w Karcie Drogowej.
- 14.3.** W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego (PKC) załoga zobowiązana jest kontynuować jazdę do następnego punktu kontrolnego (PKC) wg. Karty Drogowej. Czas pomiędzy tymi punktami będzie sumą czasów.
- 14.4.** W przypadku, gdy trasa „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” najkrótszą drogą.
- 14.5** Wydawanie Kart Drogowych
- na Sekcje I – PKC 0A - Zakopane
  - na Sekcje II – PKC 5 – Gronków
- 14.6** - trasa dojazdu z mety stop PS 10 do PKC 10A podana w Księżce Drogowej jest sugerowana a nie obowiązkowa
- 14.7** Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego po Mecie Rajdu.

### **15 PUNKTY KONTROLI CZASU**

- 15.1.** Na trasie „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zostaną zlokalizowane, PKC, które będą oznakowane tablicami umieszczonymi na poboczu drogi:
- tablica żółta z zegarem - 20 m przed PKC,
  - tablica czerwona z zegarem - bezpośrednio przy punkcie,
  - tablica żółta z czarnymi paskami - 10 m za punktem.
- Dla tych PKC, które są zlokalizowane bezpośrednio przed startem do Próby Sportowej nie będzie umieszczona tablica oznaczająca koniec strefy.  
Obowiązujący czas wskazywany będzie na zegarach informacyjnych podających godzinę i ukończoną pełną minutę.
- 15.2.** Załoga zobowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie i z właściwego kierunku. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd o jedną minutę w strefę PKC ( za żółtą tablicę z zegarem) jednak kartę należy podać w wyznaczonym czasie .
- 15.3.** Załogi oczekujące przed żółtą tablicą na czas wjazdu na PKC są zobowiązane do ustawienia się w jednym rzędzie po prawej stronie drogi. Inny sposób ustawienia samochodów przed PKC oraz utrudnianie przejazdu innym uczestnikom imprezy będzie karane z tytułu dyscypliny sportowej.
- 15.4.** Na punktach Kontroli Czasu będzie obowiązywała następująca punktacja:
- za każdą wcześniejszą minutę przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzyma 60 pkt karnych,
  - za każdą minutę spóźnienia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu – 10 pkt karnych.
- 15.5** Dopuszczalne limity spóźnień wynoszą:
- na poszczególne PKC – 15 min.
  - W całym „59 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” – 30 min.
- Przekroczenie limitów spowoduje dyskwalifikację załogi z „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” w dowolnym jego punkcie.
- 15.6** Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na PKC 10A – Meta

## 16. PRÓBY SPORTOWE

**16.1** Na trasie „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zlokalizowanych będzie 10 Prób Sportowych.

Czas ich przejazdu wliczony jest do czasu przejazdu danej sekcji „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

**16.2.** Oznakowanie prób:

- Próby Drogowe i Próba Zręcznościowa na Placu będą oznaczone w następujący sposób:
  - tablica z chorągiewką czerwoną - na linii startu
  - tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią startu
  - tablica żółta z szachownicą - 50m przed linią mety
  - tablica czerwona z szachownicą - na linii mety lotnej
  - tablica czerwona „STOP” - 200m za linią mety lotnej
  - tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią mety stop.

**16.3** Załogi zobowiązane są zgłaszać się na start do próby sportowej w kolejności odjazdu z PKC poprzedzającego bezpośrednio Próbę, równocześnie załoga nie może przebywać w strefie pomiędzy PKC a startem do próby dłużej niż 3 min. Czas przebywania powyżej 3 min. może mieć miejsce tylko w przypadkach:

- z winy Organizatora,
- zatrzymania „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”,

**16.4** Przebywanie w strefie z innych przyczyn dłuższe niż 3 min. będzie karane 60 pkt za każdą minutę.

**16.5** Czas startu do Próby jest równocześnie rozpoczęciem czasu przejazdu do kolejnego PKC

**16.6** Trasy Prób będą zamknięte dla normalnego ruchu kołowego, przestrzega się jednak przed ruchem pieszych.

**16.7** Start do Próby odbywa się w odstępach jednogminutowych o pełnej minucie. Załoga po przejechaniu próby zatrzymuje się przy tablicy "STOP" w celu identyfikacji oraz wpisu czasu do Karty Drogowej. Pomiar czasu dokonywany jest na linii METY LOTNEJ

**16.8** Po zatrzymaniu się na trasie Próby (awaria samochodu lub inne), należy samochód odsunąć maksymalnie na pobocze, wystawić trójkąt.

**16.9** Pod karą dyskwalifikacji w „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zabrania się jazdy po trasie Próby w kierunku przeciwnym niż nakazuje to Organizator.

**16.10** Organizator dopuszcza tylko zapoznanie się z trasą Prób zgodnie z przepisami ruchu drogowego, równocześnie wprowadzając zakaz treningów. Nie respektowanie powyższego zakazu przez uczestników spowoduje niedopuszczenie do udziału w „59 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów”.

**16.11** W trakcie rozgrywania Prób Sportowych samochód musi prowadzić osoba, która została zgłoszona, jako kierowca pod rygorem dyskwalifikacji w „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

**16.12** Punktacja Prób będzie oparta na wynikach pomiaru czasu wykonywanych z dokładnością: PS drogowa do 0,1s.

- Za każdą sekundę trwania próby uczestnik otrzymuje 1 pkt. karny.
- Rozbicie lub potrącenie szykany 30 pkt karnych
- Przewrócenie lub przesunięcie pachołka 5 pkt karnych
- Pomylenie trasy próby zręcznościowej - taryfa (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)

Pomiar czasu na Próbach Drogowych będzie dokonywany na Mecie Lotnej.

Trasę Próby załoga musi przejechać z włączonymi światłami mijania lub do jazdy dziennej z zamkniętymi szybami i szyberdachem, zapiętymi pasami i w kaskach ochronnych.

**16.14** Nieprzepisowy start do Próby (falstart) będzie karany:

- do 5 sekund Karą 10 sekund,
- powyżej 5 sekund Karą 1 minuty

### UWAGA!

W przypadku minięcia tablicy STOP na Próbie Drogowej załoga zobowiązana jest przejechać poza tablicę końca strefy, a jeden z członków załogi winien podejść do komisarza celem uzyskania wpisu do Karty Drogowej.

Cofanie lub wykonywanie innych manewrów w powyższym przypadku będzie karane dyskwalifikacją z „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”. Zabrania się wyprzedzania konkurentów pomiędzy metą lotną, a metą stop.

Nie dotrzymanie powyższego spowoduje dyskwalifikację w „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

**16.15.** Wykaz kar załącznik nr 2

## **17 STREFY ZAMKNIĘTE**

Na trasie „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” będą wprowadzone strefy zamknięte oznakowane:

### **Stefa Startu**

- Początek - Żółta tablica z zegarem
- Koniec - Żółta tablica okrąg z czarnymi paskami

### **Stefa Mety**

- Początek - Czerwona tablica z napisem STOP
- Koniec - Żółta tablica okrąg z czarnymi paskami

W obrębie strefy zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek napraw lub innych czynności przy samochodzie.

## **18. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

### **Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko**

- 18.1.** Przez swoje zgłoszenie do „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” (wypełnienie Karty Zgłoszenia) uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.
- 18.2.** Uczestnicy „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” z wyłączeniem Prób Sportowych (PS) są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem
- 18.3** Uczestnicy „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie wypadku. Czas niezbędny na udzielenie pomocy będzie przez Organizatora neutralizowany.
- 18.4** Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania dyscypliny sportowej pod rygorem nałożenia kary do 1000pkt karnych.

## **19. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA**

- 19.1.** Protesty i wyjaśnienia mogą być składane wyłącznie w ciągu 30 minut od momentu ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 19.2.** Każdy protest lub wyjaśnienie winno być złożone na ręce Dyrektora „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pisemnie. Rozpatrzenie protestu wymaga opłacenia kaucji w wysokości 2.000 zł. Kaucja zostanie zwrócona w całości w przypadku uznania protestu.
  - a. Protesty zbiorowe nie będą rozpatrywane.
  - b. Na pomiar czasu protesty nie będą przyjmowane.
  - c. Ostateczną decyzję w sprawie rozpatrzenia protestu podejmie JURY

## **20. PRZEPISY KOŃCOWE**

- 20.1.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania 59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia
- 20.2.** Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu oraz wydawania uzupełnień w formie Komunikatów.
- 20.3** Organizator zastrzega sobie prawo całkowitego odwołania „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.
- 20.4** Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób, sekcji jazdy okrężnej, nie ujęte w niniejszym Regulaminie zostaną podane do wiadomości uczestników przed rozpoczęciem „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”, a w szczególnych przypadkach bezpośrednio przed startem do danej próby.
- 20.5** Organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia na trasie jazdy okrężnej oznakowanych Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) w dowolnym miejscu.
- 20.6** Uczestnik imprezy zobowiązany jest podporządkować się decyzjom Organizatora oraz dyscyplinie sportowej w trakcie trwania „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”

## **21. NAGRODY**

### **21.1. Ustala się następujące nagrody:**

**Klasyfikacja Generalna – I miejsce - Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego**

#### **Grupa Żubr**

I miejsce „Duża Statuetka Żubra”

za miejsce I do III – po 2 puchary

I miejsce kat wiekowa I - puchar

I miejsce kat wiekowa II – puchar

#### **Grupa Junior**

I miejsce – Złota Kierownica Sobiesława Zasady

za miejsca I do III – po 2 puchary

#### **Grupa Classic**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

#### **Klasy**

Za miejsce I do III – po 2 puchary

#### **Kategoria samochody FWD**

Za miejsce I do III – po 2 puchary

#### **Kategoria samochody RWD**

Za miejsce I do III – po 2 puchary

#### **Kategoria Dziennikarzy**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

#### **Puchar Pań**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

#### **Puchar Ewy Zasada dla najlepszej Pilotki**

I miejsce – 1 puchar

#### **Puchar im Janusza Kuliga**

I miejsce – 1 puchar

#### **Puchar im Janusza Szerli**

I miejsce – 1 puchar

#### **Kategoria marek samochodów**

I miejsce - 2 puchary

#### **Grupa OPEN**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

#### **Grupa OPEN WETERAN**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

## **22. INNE ŚWIADCZENIA**

Organizator zabezpiecza dla uczestników „59 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” odpłatne noclegi w hotelu Bachleda Kasprowy w Zakopanem tylko i wyłącznie w przypadku zgłoszenia rezerwacji na Kartach Zgłoszeń w terminach jak w Regulaminie.

Dyrektor Rajdu

Paweł Owczyński

Zatwierdzono przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 14.09.2026r.

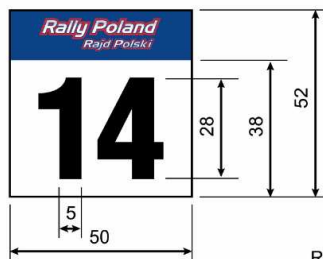


## HARMONOGRAM

| PKC<br>PS    | Lokalizacja                              | PS dług.     | Dojazd | Odcinek<br>drogowy | Czas<br>przejazdu | Czas 1<br>załogi |
|--------------|------------------------------------------|--------------|--------|--------------------|-------------------|------------------|
| PKC 0A       | Zakopane - Plac Niepodległości           | -            | -      | -                  | -                 | 9.40             |
| PKC 0        | Zakopane - Plac Niepodległości-<br>START | -            | -      | 0,10               | 20'               | 10.00            |
| PKC 1        | Skrzypne 1                               | -            | 20,44  | 20,44              | 30'               | 10.30            |
| <b>PS 1</b>  | <b>Skrzypne 1</b>                        | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>10.33</b>     |
| PKC 2        | Gronków 1                                | -            | 18,07  | 20,07              | 30'               | 11.03            |
| <b>PS 2</b>  | <b>Gronków 1</b>                         | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>11.13</b>     |
| PKC 3        | Krempachy 1                              | -            | 3,08   | 5,08               | 10'               | 11.23            |
| <b>PS 3</b>  | <b>Dursztyn 1</b>                        | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>11.26</b>     |
| PKC 4        | Kacwin 1                                 | -            | 13,61  | 15,61              | 25'               | 11.51            |
| <b>PS 4</b>  | <b>Kacwin 1</b>                          | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>11.54</b>     |
| PKC 5        | Gronków 2                                | -            | 22,50  | 24,50              | 37'               | 12.31            |
| <b>PS 5</b>  | <b>Gronków 2</b>                         | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>12.41</b>     |
| PKC 6        | Krempachy 2                              | -            | 3,08   | 5,08               | 10'               | 12.51            |
| <b>PS 6</b>  | <b>Dursztyn 2</b>                        | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>12.54</b>     |
| PKC 7        | Kacwin 2                                 | -            | 13,61  | 15,61              | 25'               | 13.19            |
| <b>PS 7</b>  | <b>Kacwin 2</b>                          | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>13.22</b>     |
| PKC 8        | Gronków 3                                | -            | 22,50  | 24,50              | 37'               | 13.59            |
| <b>PS 8</b>  | <b>Gronków 3</b>                         | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>14.09</b>     |
| PKC 9        | Krempachy 3                              | -            | 3,08   | 5,08               | 10'               | 14.19            |
| <b>PS 9</b>  | <b>Dursztyn 3</b>                        | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>14.22</b>     |
| PKC 10       | Skrzypne 2                               | -            | 36,20  | 38,20              | 55'               | 15.17            |
| <b>PS 10</b> | <b>Skrzypne 2</b>                        | <b>2,00</b>  | -      | -                  | -                 | <b>15.20</b>     |
| PKC 10A      | Zakopane - Hotel Kasprowy                | -            | 21,55  | 23,55              | 40'               | 16.00            |
|              | <b>Całość</b>                            | <b>20,00</b> |        | <b>197,72</b>      |                   |                  |

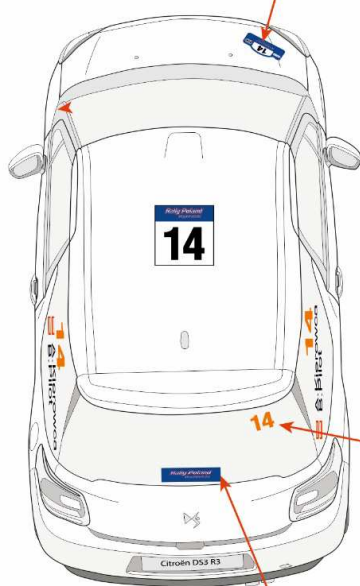
## Rozmieszczenie reklam organizatora

Opcjonalne pole numerowe  
z reklamą obowiązkową



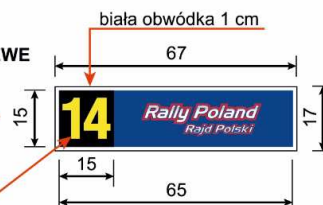
Reklama  
obowiązkowa

Reklama  
dodatkowa  
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

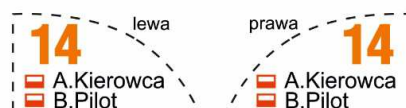


DRZWI PRAWO



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

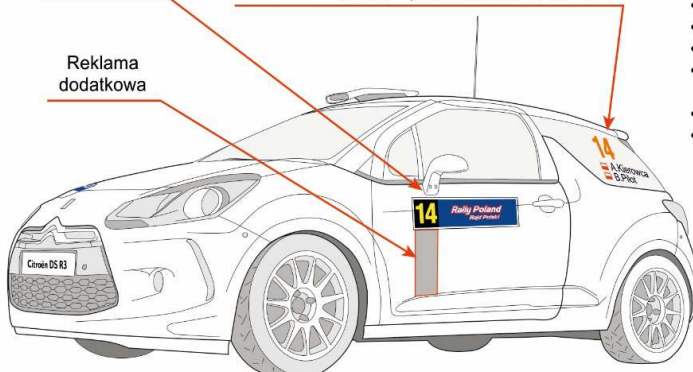
SZYBY BOCZNE I TYLNE



Reklama  
obowiązkowa

Reklama  
dodatkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



**Zestaw kar regulaminowych**

|           |                                                                          |                           |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>1</b>  | <b>Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut</b>                 | Niedopuszczenie do startu |
| <b>2</b>  | <b>Samochód niespełniający wymogów regulaminu</b>                        | Niedopuszczenie do startu |
| <b>3</b>  | <b>Przejazd trasy niezgodny z książką drogową</b>                        | Dyskwalifikacja           |
| <b>4</b>  | <b>Brak wpisów w karcie drogowej</b>                                     | Dyskwalifikacja           |
| <b>5</b>  | <b>Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych</b>      | Dyskwalifikacja           |
| <b>6</b>  | <b>Niesportowe zachowanie</b>                                            | Dyskwalifikacja           |
| <b>7</b>  | <b>Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC</b>                      | 60 pkt.                   |
| <b>8</b>  | <b>Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC</b>                        | 10 pkt.                   |
| <b>9</b>  | <b>Za rozbicie szykany lub wygradzenia</b>                               | 30 pkt.                   |
| <b>10</b> | <b>Za nieprzepisowy start (falstart) do 5 sekund</b>                     | 10 pkt.                   |
| <b>11</b> | <b>Za nieprzepisowy start (falstart) powyżej 5 sekund</b>                | 60 pkt                    |
| <b>12</b> | <b>Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy.</b> | 5 pkt                     |
| <b>13</b> | <b>Za cofanie na mecie próby</b>                                         | Dyskwalifikacja           |
| <b>14</b> | <b>Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut</b>                           | Dyskwalifikacja           |
| <b>15</b> | <b>Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej</b>                              | Dyskwalifikacja           |
| <b>16</b> | <b>Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową</b>                      | Dyskwalifikacja           |
| <b>17</b> | <b>Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut</b>                             | Dyskwalifikacja           |
| <b>18</b> | <b>Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut</b>     | Dyskwalifikacja           |
| <b>19</b> | <b>Prowadzenie samochodu w czasie próby sportowej przez pilota</b>       | Dyskwalifikacja           |